

KRESS KÜHLFAHRZEUGE

# KÜHLANHÄNGER

## MultiCooler / EuroCooler



# MultiCooler



# EuroCooler



## MultiCooler mit Tieflader-Chassis

- Die ideale Lösung für frische bzw. tiefgekühlte Lebensmittel und den Fleischtransport.
- Erhältlich in verschiedenen Ausführungen und Maßen, in Frischdienst- und Tiefkühlvarianten.
- Durch Verwendung erstklassiger Materialien extrem langlebig und im Schadensfall leicht wieder instand zu setzen
- Mit SER-Einheit kann der MultiCooler / EuroCooler als Kühlanhänger mit professioneller Fahrkühlung ausgerüstet werden.
- Ausgezeichnete Isolationswerte. Dadurch werden wesentlich höhere Kälteleistungen erreicht.
- Rechtwinkliger und glattflächiger Innenraum mit fugenlosen Wänden. So kann der zur Verfügung stehende Raum optimal mit Kisten oder Paletten beladen werden. Die Flächen sind einfach sauber zu halten.

## EuroCooler mit Hochlader-Chassis

## SERIENAUSSTATTUNG



### MEHRSCICHT-ISOLIERBODEN

Mit extrem haltbarer Kunstharzoberfläche, abgewinkelte Sockelleisten dienen als Rammschutz und sorgen für absolute Wasserbeständigkeit der Bodengruppe (z.B: Reinigung mit Wasserschlauch)



**TÜRRAHMEN. VERSCHLÜSSE, SCHARNIERE aus Edelstahl**, gewährleistet hohe Lebensdauer, Korrosionsbeständigkeit und Hygiene. Ab Aufbaubreite 1,80m sind 2 Verschlüsse montiert



**GROSSES STABILES STÜTZRAD** mit breiter Laufrolle, Stabile V-Deichsel

### TANDEM-FAHRGESTELL

Gummifederachsen, Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik von AL-KO

### DOPPELFLÜGEL-HECKPORTAL

Mit Edelstahl-Portalrahmen, über die ganze Breite zu öffnen, abschließbar, Türflügel 270° schwenkbar (EuroCooler)

### 2 SICHERUNGSTÜTZEN AM HECK

### DUROLITE-SANDWICHBAUWEISE

Aufbauten mit optimiertem Eigengewicht (Treibstoffkosten!), besserer Haltbarkeit, hervorragenden Isolationseigenschaften und erstklassigem Finish. Lebensmittelhygienisch einwandfrei, serienmäßige Aufbaufarbe weiß (ähnlich RAL 9016)



## SONDERAUSSTATTUNG



### LADUNGSSICHERUNG

Zurrgurten an den Seitenwänden sind in Verbindung mit Sperrstangen oder Zurrgurten nicht nur einfach und rationell anzuwenden, sie bieten auch höchstmögliche Sicherheit.



### ALUMINIUM-BODENWANNE

Innenboden mit Aluminium belegt, dreiseitig hochgekantet bzw. mit der Sockelleiste wasserdicht verschweißt. Ideal für extreme Belastungen und einfache Pflege.



### SEITENTÜR

Ein zusätzlicher Zugang auf einer oder beiden Seiten des Aufbaus. So sind auch Güter im vorderen Teil des Laderaums bequem zugänglich.



### KÄLTEVORHANG

Kältefester Lamellenvorhang, der hinter der Hecktür angebracht wird, um den Wärmeeinfall beim Öffnen der Tür zu reduzieren. Fest oder seitlich verschiebbar eingebaut.



### REGALE UND ZWISCHENBÖDEN

Regale bzw. einzelne Regal- oder Zwischenböden sind in den unterschiedlichsten Varianten realisierbar. Regalböden können an die Wand geklappt werden (Foto). Ganze Regalsysteme aus Aluminium oder Edelstahl sind lieferbar.



### FLEISCHROHRBAHNEN

Für den problemlosen Fleischtransport. Sämtliche Verstärkungen sind im Aufbau integriert und somit hygienisch unbedenklich. Die Rohrbahn ist mit Adapterendstücken zum Anschluss an die stationäre Rohrbahn versehen. Weiterhin sind Sicherungsriegel vorhanden, um ein Rutschen des Ladeguts während der Fahrt zu vermeiden.



### ZUGDEICHSEL HÖHENVERSTELLBAR

Für den flexiblen Einsatz am PKW oder LKW. Unproblematische Anpassung der Kupplungsart (Kugel/Öse) und Kupplungshöhe an verschiedenen Zugfahrzeugen. Feuerverzinkte Ausführung.



### STÜTZRAD VERSTÄRKT

Schwerlaststützrad an robuster Traverse zwischen den Deichselholmen befestigt, dadurch größtmögliche Stabilität, nahezu unkaputtbar. Statische Traglast 1500 kg.



### MULTI-TEMPERATUR-SYSTEME

Durch variable oder feste Quer- und/oder Längstrennwände fertigen wir Aufbauten für den kombinierten Transport von Tiefkühl-, Frische- und Trockenfracht.



### AUSZIEHTRITT

Stabile Einstieghilfe unterhalb der Hecktür. Wird im Fahrzustand unter den Aufbau eingeschoben. Große Trittlfläche ca. 80 x 24 cm.



### STÜTZFUß VERSTÄRKT

Schwerlaststützen, an robusten Schraubkonsolen befestigt. Schnelles Einstellen mittels Steckbolzen. Feinjustierung über Kurbeltrieb mit abnehmbarer Kurbel. Statische Traglast 1500 kg pro Stütze.



### SER-EINHEIT

Die SER-Einheit bildet eine unabhängige Energiequelle. Sie ermöglicht den Kühlbetrieb im Stand und auch während der Fahrt, und das vollkommen unabhängig vom Zugfahrzeug. Mit Benzin- oder Dieselmotor lieferbar.



## ANHÄNGERSPEZIFIKATIONEN MultiCooler

### Standard-Aufbau-Innenmaße

ZULÄSSIGES GESAMTGWICHT kg	LÄNGE FD / TK * mm	BREITE mm	HÖHE FD / TK* mm
2000	2510 / 2440	1510	1920 / 1840
2600	3000 / 2930	1760	2250 / 2170
3000	4000 / 3930		
3500			

\* FD: Frischdienst-Ausführung

\* TK: Tiefkühl-Ausführung

## ANHÄNGERSPEZIFIKATIONEN EuroCooler

### Standard-Aufbau-Innenmaße

ZULÄSSIGES GESAMTGWICHT kg	LÄNGE FD / TK * mm	BREITE mm	HÖHE FD / TK* mm
2000	2510 / 2440	1760	1920 / 1840
2600	3000 / 2930	2060	2250 / 2170
3000	4000 / 3930		
3500			

\* FD: Frischdienst-Ausführung

\* TK: Tiefkühl-Ausführung

# „Das KRESS DUROLITE®-Paneel – durch Gewichtsvorteile mehr Effizienz für Ihren Kühltransport!“

## DIE TECHNIK – MIT VORTEILEN DIE BEGEISTERN

Unser ganzes Know-How haben wir in die Entwicklung der CoolerBox eingebracht. Durch einen ständigen Verbesserungsprozess sind unsere Kühlaufbauten funktionsoptimiert bis ins Detail.

Eine innovative Konstruktion und eine optimierte Fertigung ermöglichen es uns, erstklassige Produkte rationell herzustellen.

Durch jahrelange Erfahrung im Fahrzeugbau steht der Name Kress für Spitzenprodukte in der Kühlfahrzeugtechnik. Das bedeutet Qualität, auf die Sie sich verlassen können.

## DUROLITE®-PANEEL

Unsere Kühlaufbauten bestehen im Wesentlichen aus Paneelen in Polyurethan-Sandwichbauweise. In unserem Werk in Meckesheim entsteht aus diesen Elementen mittels eines hochfesten Klebesystems ein Isolieraufbau der Extraklasse.

Durch die Entwicklung eines teilautomatisierten Vakuum-Pressverfahrens und den Einsatz spezieller Materialien sind wir in der Lage, unsere DUROLITE-Paneele herzustellen, die für Sie zahlreiche Vorzüge bieten:

### Erhebliche Gewichtsvorteile

Durch die ausgesuchten Materialien werden beträchtliche Gewichtsvorteile erzielt. So erreichen wir mit dem Kress DUROLITE-Paneel im Vergleich zu gewöhnlichen Stahlblech-Paneelen eine Gewichtsersparnis von rund 25%.

### Äußerst hohe Festigkeit

Die Innen- und Außenflächen bestehen aus hochmodernen Verbundwerkstoffen. Diese sind, besonders an den Innenseiten, durch spezielle Glasfasergewebe verstärkt. So entstehen Elemente mit äußerst hoher Festigkeit, extremer Schlagzähigkeit und geringem Verschleiß.

### Optimale Wärmeisolationswerte

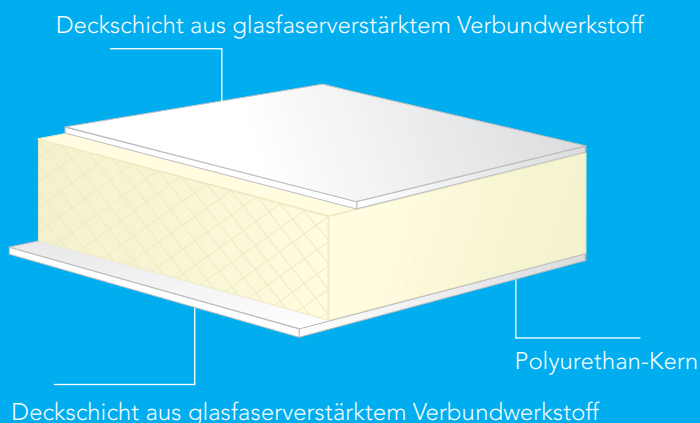
Durch den Einsatz von Kunststoffdeckschichten mit geringer Wärmeleitfähigkeit haben DUROLITE-Paneele optimale Wärmeisolationswerte.

### Erstklassiges Finish

Durch unser weiterentwickeltes Vakuum-Pressverfahren erreichen wir hochwertige, einteilige Außenflächen mit einem erstklassigen Finish.

Durch die Synthese der verarbeiteten Materialien mit modernen Fertigungsverfahren entsteht in unserem Werk ein innovatives Produkt, welches Sie unterstützt, Ihre Effizienz im temperaturgeführten Transport erheblich zu steigern. Vor Allem bei Fahrzeugen in den leichteren Gewichtsklassen bringen die genannten Punkte bedeutende Vorteile.

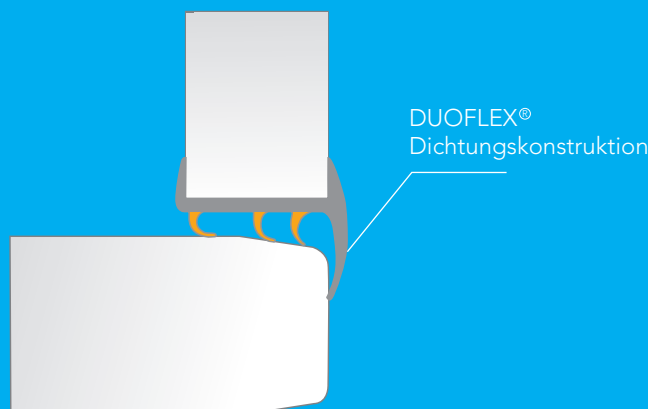
So kommt es in erster Linie im Transportersegment entscheidend auf jedes Kilo Nutzlast an. Aber auch beim 7,5- oder 12-Tonner können durch Gewichtsvorteile wesentliche Verbesserungen in Sachen Kraftstoffverbrauch, Nutzlastgewinn und auch Umweltbelastung erreicht werden.



## DUOFLEX® TÜRDICHTSYSTEM

Mit der Entwicklung unseres neuen Türdichtsystems waren wir in der Lage, die Luft-Leckrate der CoolerBox bedeutend zu verringern. Dadurch läuft die Kühlmachine weniger und der Energieverbrauch sowie der Verschleiß gehen entsprechend zurück.

Gleichzeitig konnte die erforderliche Zugkraft zum Öffnen der Türflügel weiter herabgesetzt werden, was im Verteilerverkehr mit zahlreichen Abladestellen besonders angenehm ist. Dies gelingt durch unsere spezielle DUOFLEX-Dichtungskonstruktion. Hiermit ist es möglich, die abdichtenden Gleitlippen in einer weicheren Elastomermischung herzustellen. Wir erzielen höhere Dichtungskräfte bei leichter zu öffnender Tür.





## UNSERE PRODUKTE

Unser Produktprogramm erstreckt sich auf Kühlkoffer von 1,85m Länge auf PKW-Anhänger-Chassis bis 8m Länge und Fahrzeuge bis 18t Gesamtgewicht. Auch im Anhängerbereich haben wir interessante Lösungen für Sie.

Sprechen Sie uns an.

## ANSPRECHPARTNER UND SERVICESTELLEN

Wir haben deutschlandweit Ansprechpartner in den verschiedenen Regionen. Die jeweiligen Ansprechpartner sowie alle bundesweiten Servicestellen (S) entnehmen Sie bitte unserer Webseite: [www.kress.eu](http://www.kress.eu)



KRESS Fahrzeugbau GmbH Daimlerstraße 7 D-74909 Meckesheim  
 Telefon: +49 (0) 62 26 - 92 63 - 0 Telefax: +49 (0) 62 26 - 92 63 - 29  
 E-Mail: [info@kress.eu](mailto:info@kress.eu) Internet: [www.kress.eu](http://www.kress.eu)



**KRESS**   
 KÜHLFAHRZEUGE