

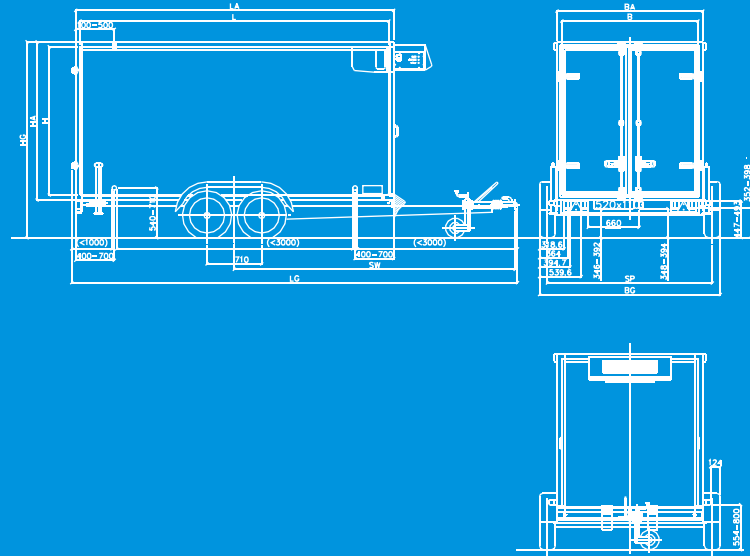
TECHNIK

Maße und Gewichte entnehmen Sie bitte unserem Datenblatt für das betreffende Modell.

Unser ganzes Know-how haben wir in die Entwicklung der MultiCooler eingebracht. Durch einen ständigen Verbesserungsprozess sind unsere Kühlfahrzeuge funktionsoptimiert bis ins Detail.

Eine innovative Konstruktion und eine optimierte Fertigung ermöglichen es uns, erstklassige Produkte rationell herzustellen.

Durch jahrelange Erfahrung im Fahrzeugbau steht der Name Kress für Spitzenprodukte in der Kühlfahrzeugtechnik. Das bedeutet Qualität, auf die Sie sich verlassen können.



Unser Produktprogramm erstreckt sich auf Kühlkoffer von 1,85m Länge auf PKW-Anhänger-Chassis bis 8m Länge und Fahrzeugen bis 18t Gesamtgewicht.

Auch im LKW-Bereich haben wir interessante Lösungen für Sie bereit. Sprechen Sie uns an!

MultiCooler Economy Getränke Kühlanhänger

KRESS 

KRESS FAHRZEUGBAU GmbH
Daimlerstrasse 7
DE-74909 Meckesheim
Telefon: 0 62 26 - 92 63 - 0
Telefax: 0 62 26 - 92 63 - 29

E-Mail: info@kress.eu
www.kress.eu



95_2006-06

KRESS 
KÜHLFAHRZEUGE



HECKSTÜTZEN

Die Standard-Heckstützen verhindern ein Kippen des Anhängers beim Be- und Entladen.



IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK

- Ideale Lösung zur Kühlung von Getränken auf Festen und Veranstaltungen.
- Extreme Langlebigkeit und hervorragende Isolationseigenschaften durch Verwendung erstklassiger Materialien.

- Hohe Verwindungssteifigkeit durch geschlossenen, vierfach verschweißten Portalrahmen und stabilen Drehstangenverschluss.
- Bester Korrosionsschutz durch verzinktes Chassis.
- Einfache Reinigung, ohne störende Ecken und Kanten.

1 Ausführung mit 3500 kg Gesamtgewicht und höhenverstellbarer Zugdeichsel.

2 Der MultiCooler Economy ist auch als Einachsvariante mit 1300/1500/1800 kg Gesamtgewicht zu haben.

3 Kurbelstützen, Schwerlaststützrad und Aluboden bilden das ideale Paket für die Getränkekühlung.

4 Das verzinkte Fahrzeugchassis besteht aus stabilen Rahmen-Längsträgern mit zahlreichen Quertraversen zur Verstärkung.

5 Typ 35.2.26-L mit Sonderlackierung und Beschriftung nach Kundenwunsch.

6 Zweiflügeliges Heckportal mit zwei robusten Verschlüssen machen den MultiCooler Economy benutzerfreundlich und langlebig.

SERIENAUSSTATTUNG

- Tandem-Gummifederachse, AL-KO Aufaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Stabile V-Deichsel mit Kugelkupplung
- Starkes Deichselstützrad mit breiter Laufrolle (stat. Traglast 300 kg)
- 2 Klemmstützen am Heck
- Aufbau in MPSS-Sandwichbauweise, robuste und langlebige Konstruktion
- Wandstärken: Wände, Dach, Boden: 60mm
- Türflügel: 40mm
- Extra-verstärkter Mehrschicht-Isolierboden mit rutschhemmender Siebdruckoberfläche
- Aluminium-Stoßkante am Boden umlaufend, dreiseitig
- Doppelflügel-Hecktür, über die ganze Breite zu öffnen, abschließbar
- Geschlossener, 4-fach verschweißter Portalrahmen aus verzinktem Stahl, dadurch hohe Verwindungssteifigkeit des Aufbaus
- Robuster Drehstangenverschluss am Heckportal
- Türrahmen, Verschlüsse, Scharniere, etc. aus verzinktem Stahl
- Aufbaufarbe weiß (ähnlich RAL 9016)
- Alle Stahl-Rahmentteile in verzinkter Ausführung
- Industriell gefertigte Kühlmaschinen hoher Qualität und Zuverlässigkeit.



HECKPORTAL

Zweiflügeliges Heckportal, welches über die gesamte Aufbaubreite zu öffnen ist. Zur problemlosen Be- und Entladung, ohne hervorstehende Wandteile, die durch Paletten oder Stapler beschädigt werden können.



PORTALRAHMEN

Geschlossener Stahl-Türrahmen, vierfach verschweißt und verzinkt. Das bietet hohe Verwindungssteifigkeit und zuverlässigen Schutz beim Beladen.



SICHERHEITVERSCHLUSS

Die Türflügel werden durch hochwertige, abschließbare Drehstangenverschlüsse gesichert. Die Türbeschläge sind aus verzinktem Stahl.



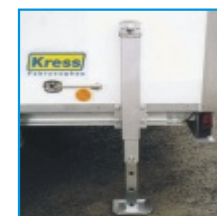
SEITENTÜR

Eine seitliche Flügeltür ermöglicht den Zugang in den vorderen Bereich des Laderaums, auch bei beladenem Fahrzeug.



SCHWERLAST-STÜTZRAD

Schweres Stützrad mit klappbarer Laufrolle, an stabilem Querträger zwischen den Deichselholmen angebracht. Stützrad und Halterung verzinkt. Durch Schraubflansch leicht auswechselbar. Tragkraft 1500 kg stat.



KURBELSTÜTZEN

Vier Schwerlaststützen, am Heck und stirnseitig. Schnelles Einstellen mittels Steckbolzen, Feinjustierung über Kurbeltrieb. Verstärkte Befestigung, durch Schraubflansch leicht auswechselbar. 1500 kg stat. pro Stütze.



ALUMINIUM-BODENWANNE

Innenboden als Aluminiumwanne ausgebildet, dreiseitig an den Wänden hochgezogen, sämtliche Fugen wasserdicht verschweißt. Ideal für extreme Belastungen, einfache Pflege und dauerhafte Haltbarkeit der Bodengruppe.



HÖHENVERSTELLBARE DEICHSEL

Für den flexiblen Einsatz an PKW oder LKW. Unproblematische Anpassung der Kupplungsart (Kugel/Öse) und Kupplungshöhe. Feuerverzinkte Ausführung.



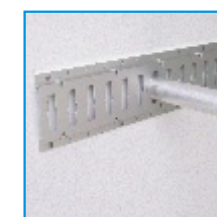
REGALSYSTEME

Regalsysteme sind in vielfältigen Ausführungen in Edelstahl oder Aluminium lieferbar. Die Regalböden sind grundsätzlich mit Sicherungsleisten gegen Herausrutschen des Ladeguts ausgestattet.



AUSZIEHTRITT

Stabile Einstieghilfe unterhalb der Hecktür. Wird im Fahrzustand unter den Aufbau eingeschoben. Trittfläche ca. 80 x 24 cm.



LADUNGSSICHERUNG

Zurrleisten sind in Verbindung mit Sperrstangen oder Zurrgurten nicht nur einfach zu handhaben, sie bieten auch ein Maximum an Sicherheit.